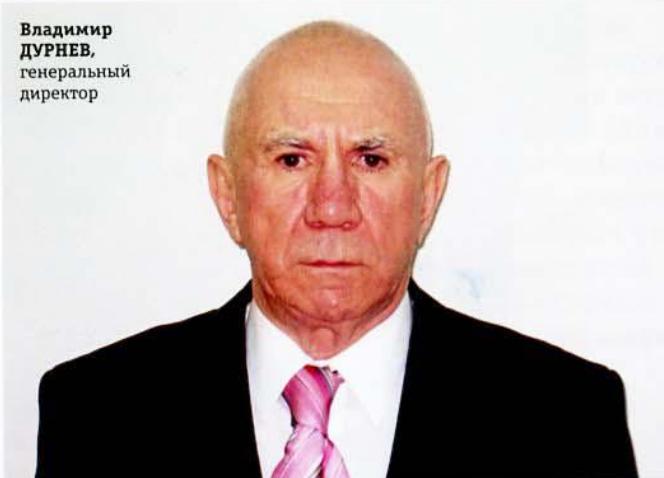




## Все дороги ведут к успеху

«Курскспецдорстрой» – одно из старейших предприятий в области. Создавалось оно в самом начале 50-х годов, когда активно восстанавливались разрушенные в годы войны народное хозяйство. Это был строительный участок, который выполнял земляные работы, возводил фундаменты для зданий и сооружений, строил сети водоснабжения и канализации, прокладывал автомобильные и железные дороги, благоустраивал территории. За более чем полувековую историю специализированное строительное предприятие неоднократно реформировалось и в XXI век вступило в статусе ООО «Курскспецдорстрой».

Владимир  
ДУРНЕВ,  
генеральный  
директор



305001, г. Курск, ул. Белинского, 3  
Тел.: (4712) 52-14-74, 52-14-40, 52-14-75  
Факс: (4712) 52-14-74

**С**егодня ООО «Курскспецдорстрой» обслуживает более 640 км дорог Курской области. Коллектив предприятия качественно и в срок выполняет все виды дорожных работ: прокладку, ремонт и содержание дорог, благоустройство территории вокруг жилых домов и промышленных объектов, школ и больниц, укладку покрытия на стадионах и многие другие.

«Работа дорожников оценивается в километрах, – говорит генеральный директор ООО «Курскспецдорстрой», почетный дорожник России, почетный строитель Росагропромстроя Владимир Дурнев. – За девять месяцев этого года специалистами нашего предприятия отремонтировано 124,9 км дорог и 2 км улиц областного центра. Освоено порядка 430 млн рублей. Хорошее подспорье в повышении объемов выполняемых работ – компактный асфальтобетонный завод DMI южнокорейского производства. Завод работает на полную мощность и вырабатывает до 100 тонн различных смесей в час».

В Горшеченском районе завершено строительство первой очереди птицекомплекса, рассчитанного на



выпуск 120 тыс. тонн продукции в год. Там же возведены корпуса семи площадок по откорму бройлеров, инкубаторий и комбинат по переработке мяса птицы. Однако ни строительство этого гиганта, ни тем более его дальнейшая эксплуатация были бы невозможны без инфраструктуры – качественных подъездных путей к каждому объекту. Этую задачу блестяще выполнил коллектив ООО «Курскспецдорстрой».

Предприятие взяло твердый курс на применение современной техники и передовых технологий, позволяющих улучшать качество и увеличивать срок службы дорожного покрытия. Ежегодно обновляется технический парк, сегодня он насчитывает 320 единиц высокопроизводительной отечественной и импортной техники. Среди них – асфальтоукладчики фирмы Vogele с шириной укладки до 8,5 м, катки германской фирмы HAMM, экскаваторы и погрузчики Hitachi. Такая техника делает труд дорожников легче, а производительность труда увеличивает в десятки раз.

Предприятие регулярно выигрывает торги на производство дорожно-строительных работ по области и городу. «Дорога учит тому, чтобы на трассу выходили только мощные и надежные организации, которые работают на совесть, – уверен генеральный директор. – Однако вся проблема в том, что у нас сложилась несовершенная система тендера: заявки на участие подают организации, имеющие порой в своем распоряжении только ручку и бумагу. Выиграв конкурс, они за бесценок могут нанять подрядчиков, которые умеют работать на уровне требований к качеству. Так не должно быть, чтобы в тендерах побеждали организации, ранее не известные, предлагающие явно заниженные цены и не располагающие ни материаль-

ными, ни финансовыми ресурсами, необходимыми для обеспечения требуемого качества работ. Это надувательство, я бы сказал даже жестче – мошенничество. Поэтому как руководитель предприятия и как член совета СРО считаю, что необходимо изменить систему критериев отбора подрядчиков с тем, чтобы повысить их ответственность за качество и сроки строительства. Такого же мнения придерживаются и все мои коллеги, работающие в дорожной отрасли».

Только профессионалы могут управлять сложной современной техникой, поэтому большое внимание уделяется профессиональному обучению. «Мы создаем все условия для профессионального роста своих сотрудников, – рассказывает Владимир Михайлович. – Сегодня в нашем городе нет средних специальных учебных заведений, которые готовят механизаторов для дорожного хозяйства: бульдозеристов, экскаваторщиков, грейдеристов. Поэтому мы обучаем своих специалистов сами, применяя старый проверенный способ бригадного метода подготовки кадров: к опытным механизаторам прикрепляем молодых специалистов, они проходят стажировку, параллельно обучаясь на специальных курсах в учебном комбинате, и при желании овладевают ценной дорожной профессией».

Славная традиция – уважение и почет рабочего человека, и главное, стремление руководства ООО «Курскспецдорстрой» – возродить престиж рабочих специальностей. В организации регулярно и вовремя выплачивается заработка плата, премия в размере оклада к профессиональному празднику, также выдаются премии при уходе в отпуск и за стаж. Социальные гарантии – признак стабильности предприятия. Каждый сотрудник может получить для своих детей бесплатные путевки в летние лагеря отдыха.

Верная кадровая политика руководства предприятия, ставка на современную технику и передовые технологии позволило ООО «Курскспецдорстрой» стать одним из ведущих предприятий отрасли. Сегодня оно строит и реконструирует дороги любой категории сложности. Ближайшие перспективы «Курскспецдорстра» – при повышении качества услуг решать экологические проблемы производства и увеличивать объемы работ. И, видя на просторах Курской области людей в ярко-оранжевых куртках, можно быть уверенным, что проложенное ими дорожное полотно – прочное и долговечное. ■