



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

Национальный проект
«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»



«В 2019 году мы начали реализовывать национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Фактически, он расширяет и дополняет приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги», осуществлявшийся в 2017–2018 годах. Нацпроект существенно масштабнее, потому что в нем участвует вся страна. Масштабнее, потому что задачи — это не только городские агломерации, места концентрации ДТП, это и работы по региональным и межмуниципальным дорогам, и снижение аварийности и смертности в результате ДТП».

Министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих.
Семинар-совещание «Безопасные и качественные автомобильные дороги: стратегический подход к улучшению дорожной сети регионов», 4 марта 2019 года



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ



Проспект Октября, Уфа, Республика Башкортостан

Сегодня в дорожной отрасли страны происходят позитивные перемены, свидетелями которых являются жители всех российских субъектов. Масштабные ремонтные работы ведутся не только на федеральных, но и на региональных и местных автомобильных дорогах. Создание современной, комфортной и надежной транспортной инфраструктуры — одна из главных задач, поставленных перед дорожниками главой государства.

Основным инструментом достижения стратегической цели стал национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», стартовавший в 2019 году и ставший логическим продолжением совместной работы федеральных и региональных ведомств дорожного хозяйства. Ключевая цель — повышение качества жизни населения.

83

**СУБЪЕКТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

104

**ГОРОДСКИЕ
АГЛОМЕРАЦИИ**

**ОБЩАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ДОРОГ**

511

ТЫС. КМ

**ОБЩАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ДОРОЖНОЙ
СЕТИ ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЙ
СВЫШЕ**

90

ТЫС. КМ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ: 2019–2024 ГОДЫ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ



«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

Министерство транспорта Российской Федерации



«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

Министерство транспорта Российской Федерации



«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Министерство внутренних дел Российской Федерации



«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»

Министерство обороны Российской Федерации



КУРАТОР
М.А. АКИМОВ
Заместитель Председателя
Правительства
Российской Федерации



РУКОВОДИТЕЛЬ
Е.И. ДИТРИХ
Министр транспорта
Российской Федерации



АДМИНИСТРАТОР
И.С. АЛАФИНОВ
Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ

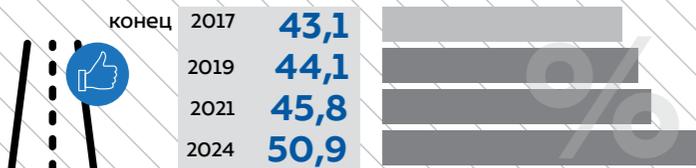
А/д Туношна – Бурмакино, Ярославская область



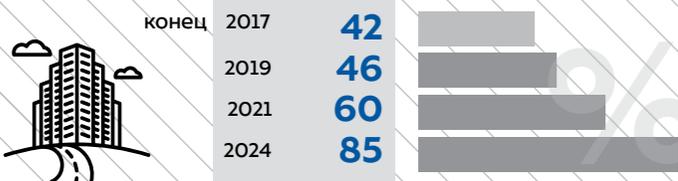
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ», «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

1 Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 % и выше.



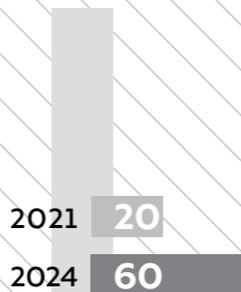
2 Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности до 85 % и выше.



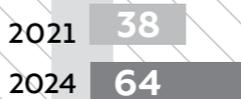
3 Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом.



Оснащение участков автодорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (число участков)*



Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях с городами с населением свыше 300 тыс. чел.*

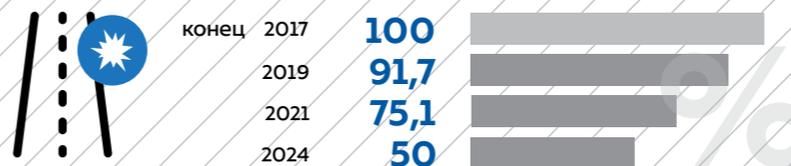


Оснащение участков автодорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (число участков)*



* Нарастающим итогом

4 Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом, %.



5 Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения (количество субъектов)



Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в субъектах России

387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения будут размещены к концу 2023 года

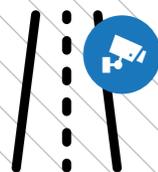
366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения будут размещены к концу 2024 года

6 Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ

7 Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения.



Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, в % от базового количества в 2017 году

8 Создание Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения и доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр, до 80 % к концу 2024 года.



9 Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, объединяющего в один контракт различные виды дорожных работ, до 70 % к концу 2024 года в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ

- ▶ **ЕДИНЫЙ РЕЕСТР ВСЕХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СТРАНЫ, БОЛЕЕ 1 500 000 ДОРОГ**
- ▶ **ПУБЛИЧНЫЙ ПОРТАЛ — РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ, ИНФОРМАЦИОННЫЙ УЧЕТ ОБЪЕКТОВ И ПРОИЗВОДИМЫХ РАБОТ, МОНИТОРИНГА И КОНТРОЛЯ**
- ▶ **РАЗРАБОТАНА С УЧЕТОМ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ**
- ▶ **СТАБИЛЬНАЯ И НАДЕЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**
- ▶ **В 2019 ГОДУ ВНЕДРЕНИЕ НА ВСЕХ УРОВНЯХ, БОЛЕЕ 20 000 ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ**

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



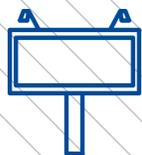
Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения.
2019–2024 годы



Оснащение инспекторов дорожно-патрульной службы необходимым оборудованием.
2019–2024 годы



Создание федерального центра по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения.
2019 год



Проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике.
2019–2024 годы

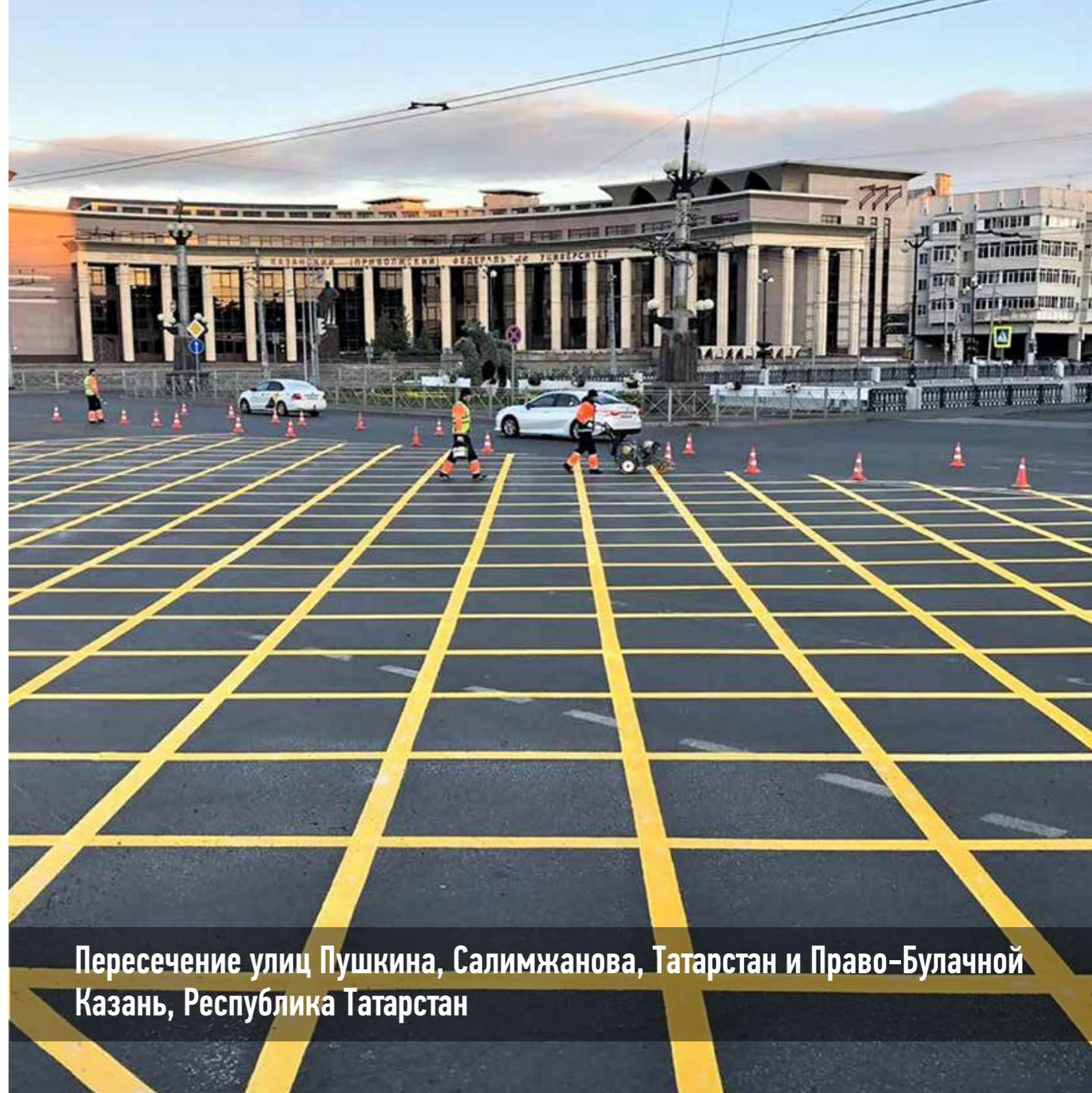


Развитие нормативного правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения.



Совершенствование системы обучения детей основам правил дорожного движения и прививания им навыков безопасного поведения на дорогах.
2019–2024 годы

ЧИСЛО ПОГИБШИХ
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЯХ,
ЧЕЛОВЕК НА 100 ТЫС.
НАСЕЛЕНИЯ



Пересечение улиц Пушкина, Салимжанова, Татарстан и Право-Булачной
Казань, Республика Татарстан

РОСДОРНИИ ОБЩЕОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ

12
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ФИЛИАЛОВ ЦЕНТРА

СОЗДАНИЕ:



ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ
ЛАБОРАТОРИЯ



ЕДИНЫЙ БАНК ЦИФРОВЫХ ДАННЫХ
ОБ ОБЪЕКТАХ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

ОТКРЫТИЕ:

20 ПЕРЕДВИЖНЫХ
ЛАБОРАТОРИЙ
КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПА

7 ДИАГНОСТИЧЕСКИХ
КОМПЛЕКСОВ

5 КОМПЛЕКСОВ
ЛАЗЕРНОГО
СКАНИРОВАНИЯ



РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ,
МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ



ЭТАЛОН

ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ ПРОСТРАНСТВО И ИСТОЧНИК
ДАННЫХ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА, МИНТРАНСА,
РОСАВТОДОРА, СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

3 379 ЧЕЛОВЕК
СОСТАВ КОМАНДЫ ПРОЕКТА

796 ПОДРЯДНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТНЫЙ
ОФИС



ЭТАЛОН

83
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРОЕКТНЫХ
ОФИСА

- единая информационная основа деятельности для всех участников проекта
- оперативное управление и детальный on-line контроль по каждому объекту

- цифровое администрирование операционной и проектной деятельности (более 60 000 задач)
- сквозная on-line аналитика
- единая система учета общественного мнения (СУОМ) и on-line коммуникации с гражданами



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



Минтранс России



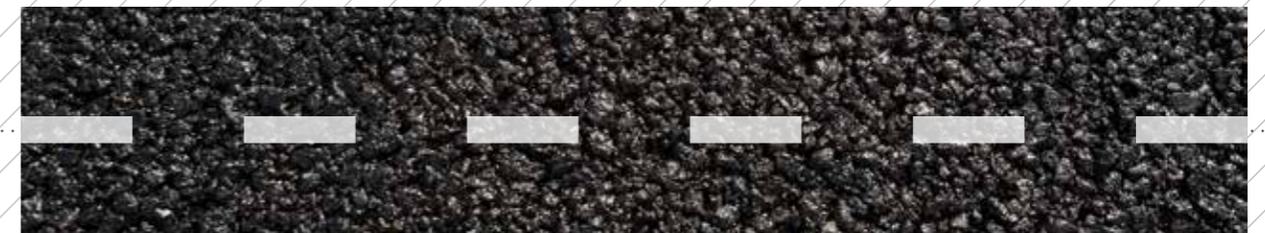
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



111 200 000 000 руб.

ОБЪЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ
В 2019 ГОДУ

ИЗ НИХ **5** МЛРД РУБ. НАПРАВЛЕНО
НА РЕАЛИЗАЦИЮ КАПИТАЛОЕМКИХ
МЕРОПРИЯТИЙ В **15** СУБЪЕКТАХ РОССИИ



А/д Санкт-Петербург – Ручьи, Ленинградская область



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ

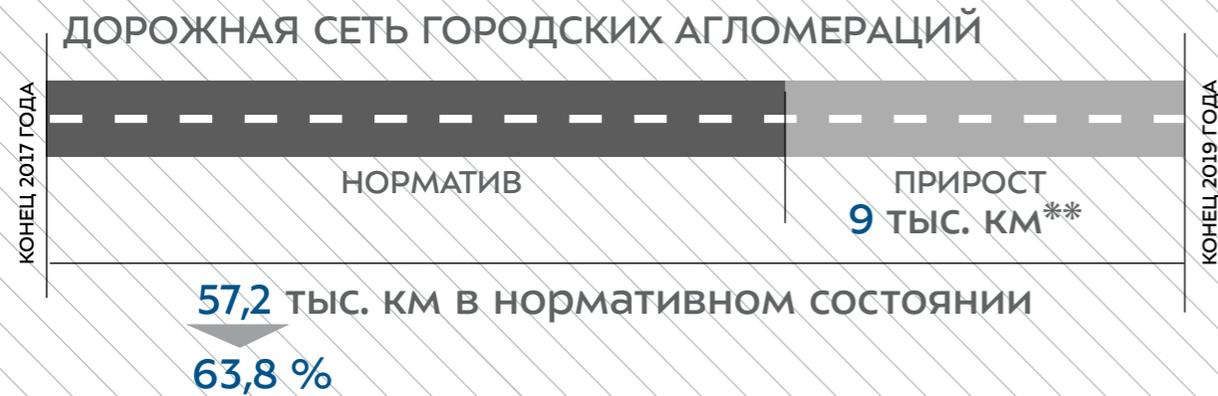
Основная «дорожная» составляющая национального проекта будет реализована в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», среди основных задач которых:

- увеличение к 2024 году доли автодорог регионального значения в нормативном состоянии с 43,1 % (на конец 2017 года) до 50,9 %;
- снижение количества мест концентрации ДТП в два раза по сравнению с 2017 годом;
- доведение показателя протяженности дорог городских агломераций в нормативе к 2024 году до 85 %;
- снижение доли федеральных и региональных трасс, работающих в режиме перегрузки, на 10 % по сравнению с 2017 годом.



А/д Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна, Тверская область

A > 6 800 ОБЪЕКТОВ*
Из них 6 200 планируется ввести в эксплуатацию



*По данным СОУ «Эталон» на 4 октября 2019 года.

**По сравнению с концом 2017 года.

> 130 МЛН М² / **18 300** ФУТБОЛЬНЫХ ПОЛЕЙ
ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТОВ*
Из них планируется ввести в эксплуатацию 120 млн м²

УСТАНОВКА

> 2 000 СВЕТОФОРОВ*
> 77 000 ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ*
> 100 КАМЕР ФОТО-ВИДЕОФИКСАЦИИ*

УСТРОЙСТВО

> 440 000 ПОГ. М БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ*
> 348 000 ПОГ. М ОСВЕЩЕНИЯ*

УСТАНОВКА/ЗАМЕНА

> 200 000 ПОГ. М ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ*



*По данным СОУ «Эталон» на 4 октября 2019 года.



А/д Урал – Новосемейкино, Самарская область

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА В 83 СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2019 ГОДУ

**По состоянию на 4 октября 2019 года.*



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ



Алтайский край

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 701,3 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 219 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 16 155,7 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 39,4 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 456,4 км (план)**

БАРНАУЛЬСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 220,6 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 68,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 101,8 км (план)

БИЙСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 393,5 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 54,2 % (план)
Ввод в 2019 году* — 17,9 км (план)



Амурская область

- ₽ Федеральное финансирование — 476,3 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 30 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 5 755,5 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 75,7 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 4,1 км (план)**

БЛАГОВЕЩЕНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 279,5 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 68 % (план)
Ввод в 2019 году* — 8,4 км (план)



Архангельская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 781,2 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 49 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 7 621,7 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 15,9 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 108 км (план)**

АРХАНГЕЛЬСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 431,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 47,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 31,3 км (план)



Астраханская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 48,2 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 47 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 2 236,1 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 38,6 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 134,3 км (план)**

АСТРАХАНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 810,2 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 57,1 % (план)
Ввод в 2019 году* — 18,2 км (план)





Белгородская область

- ₽ Федеральное финансирование 1 млрд 168,8 — млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 122 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 6 579,6 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 63,2 % (план)

Ввод в 2019 году* — 40,2 км (план)

БЕЛГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 6 961 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 77,5 % (план)
Ввод в 2019 году* — 126,8 км (план)

СТАРООСКОЛЬСКО-ГУБКИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 3 044,9 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 78,9 % (план)
Ввод в 2019 году* — 37 км (план)



Брянская область

- ₽ Федеральное финансирование — 926,1 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 33 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 6 114,5 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 53,4 % (план)

Ввод в 2019 году* — 10,3 км (план)

БРЯНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 909,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 57,4 % (план)
Ввод в 2019 году* — 48,7 км (план)



Владимирская область

- ₽ Федеральное финансирование — 717,3 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 47 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 5 163,7 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 48,9 % (план)

Ввод в 2019 году* — 18,2 км (план)

ВЛАДИМИРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 793,8 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 63,5 % (план)
Ввод в 2019 году* — 64,9 км (план)



Волгоградская область

- ₽ Федеральное финансирование — 2 млрд 887,8 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 87 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 10 064,6 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 39,7 % (план)

Ввод в 2019 году* — 112,5 км (план)

ВОЛГОГРАДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 542,2 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 65,2 % (план)
Ввод в 2019 году* — 115,9 км (план)

ВОЛЖСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 257,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 46,4 % (план)
Ввод в 2019 году* — 17,3 км (план)





Вологодская область

- ₽ Федеральное финансирование — 2 млрд 255,3 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 63 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 10 847,7 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 31,7 % (план)

Ввод в 2019 году* — 132,8 км (план)

ВОЛОГОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 406,5 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 50,1 % (план)
Ввод в 2019 году* — 35,3 км (план)

ЧЕРЕПОВЕЦКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 346,8 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 42,5 % (план)
Ввод в 2019 году* — 35,8 км (план)



Воронежская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 178,6 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 169 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 8 853,8 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 68,9 % (план)

Ввод в 2019 году* — 82,1 км (план)

ВОРОНЕЖСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 786,5 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 64,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 151,6 км (план)



Еврейская автономная область

- ₽ Федеральное финансирование — 530,9 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 10 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 483,3 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 46,5% (план)

Ввод в 2019 году* — 3,2 км (план)

БИРОБИДЖАНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 152 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 19,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 9,3 км (план)



Забайкальский край

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 963,4 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 31 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети — 7 527,1 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 27,9 % (план)

Ввод в 2019 году* — 89 км (план)

ЧИТИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 466 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 46,6 % (план)
Ввод в 2019 году* — 25,1 км (план)



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ



Ивановская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 1 млрд 647,6 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 36 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 3 512,3 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 40,2 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 106,8 км (план)**

ИВАНОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 513,5 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 49,2 % (план)
Ввод в 2019 году* — 23,2 км (план)



Иркутская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 3 млрд 169,8 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 114 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 12 037,7 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 30,2 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 136,8 км (план)**

ИРКУТСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 589,3 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 57,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 50,6 км (план)

АНГАРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 534,7 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 40,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 39,4 км (план)

БРАТСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 605,1 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 47,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 55,4 км (план)



Кабардино-Балкарская Республика

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 479,8 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 48 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 2 938,7 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 57,2 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 88,2 км (план)**

НАЛЬЧИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 492,2 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 73,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 14,6 км (план)



Калининградская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 1 млрд 384,1 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 26 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 4 426,7 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 37,1 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 61 км (план)**

КАЛИНИНГРАДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 120,9 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 59,5 % (план)
Ввод в 2019 году* — 18,8 км (план)





Калужская область

- ₽ Федеральное финансирование — 641,7 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 66 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 4 451 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 50,9 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 55,2 км (план)**

КАЛУЖСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 779 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 58,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 104,8 км (план)



Камчатский край

- ₽ Федеральное финансирование — 466,9 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 10 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 415,9 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 43,2 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 23 км (план)**

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 113,9 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 52 % (план)
Ввод в 2019 году* — 12 км (план)



Карачаево-Черкесская Республика

- ₽ Федеральное финансирование — 314,9 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 17 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 635,9 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 46,2 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 12,4 км (план)**

ЧЕРКЕССКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 126,8 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 25,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 16,3 км (план)



Кемеровская область

- ₽ Федеральное финансирование — 2 млрд 332,4 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 144 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 5 512,4 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 38,6 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 47,5 км (план)**

КЕМЕРОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 568,8 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 63,9 % (план)
Ввод в 2019 году* — 55,4 км (план)

НОВОКУЗНЕЦКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 575 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 69,6 % (план)
Ввод в 2019 году* — 44,9 км (план)





Кировская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 490,9 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 45 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 2 567,9 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 29,2 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 62,9 км (план)**

КИРОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 805,9 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 62,5 % (план)
Ввод в 2019 году* — 49,2 км (план)



Костромская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 726,3 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 35 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 3 635 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 29,3 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 15,6 км (план)**

КОСТРОМСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 322,2 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 71,8 % (план)
Ввод в 2019 году* — 16,1 км (план)



Краснодарский край

- ₽ Федеральное финансирование — 2 млрд 655,4 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 139 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 9 054,2 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 68,9 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 78 км (план)**

КРАСНОДАРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 378,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 61 % (план)
Ввод в 2019 году* — 65,6 км (план)

СОЧИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 168,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 65 % (план)
Ввод в 2019 году* — 85,2 км (план)

НОВОРОССИЙСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 348,1 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 60 % (план)
Ввод в 2019 году* — 14,8 км (план)



Красноярский край

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 225,9 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 114 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 14 194,2 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 71,7 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 122,3 км (план)**

КРАСНОЯРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 071 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 67 % (план)
Ввод в 2019 году* — 23,3 км (план)





Курганская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 981,7 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 18 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 7 769,9 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 32,4 % (план)

Ввод в 2019 году* — 123,1 км (план)

КУРГАНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 365,1 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 25 % (план)
Ввод в 2019 году* — 35 км (план)



Курская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 297,6 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 41 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 6 961,2 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 49,6 % (план)

Ввод в 2019 году* — 4,2 км (план)

КУРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 642,9 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 58,8 % (план)
Ввод в 2019 году* — 80,9 км (план)



Ленинградская область

- ₽ Федеральное финансирование — 296,3 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 36 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 9 583,1 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 47,3 % (план)

Ввод в 2019 году* — 116,4 км (план)

*По данным СОУ «Эталон» на 4 октября 2019 года.



Липецкая область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 893 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 117 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 5 476,9 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 31,6 % (план)

Ввод в 2019 году* — 213,2 км (план)

ЛИПЕЦКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 809,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 67,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 72,7 км (план)



Магаданская область

- ₽ Федеральное финансирование — 206,4 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 28 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 074,6 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 70,8 % (план)

Ввод в 2019 году* — 2 км (план)

МАГАДАНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 198,3 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 81 % (план)
Ввод в 2019 году* — 7 км (план)

**По состоянию на конец 2017 года.





Московская область

- ₽ Федеральное финансирование — 618,3 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 644 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 14 135,6 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 65,4 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 819,9 км (план)**



Мурманская область

- ₽ Федеральное финансирование — 872,2 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 40 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 2 027,1 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 41,3 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 55,3 км (план)**

МУРМАНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 277,8 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 60 % (план)
Ввод в 2019 году* — 29,6 км (план)



Ненецкий автономный округ

- ₽ Федеральное финансирование — 134,3 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 11 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 229 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 34,5 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 15 км (план)**

НАРЬЯНМАРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 32,8 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 71,1 % (план)
Ввод в 2019 году* — 1 км (план)



Нижегородская область

- ₽ Федеральное финансирование — 3 млрд 271,3 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 170 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 13 035,4 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 34,7 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 575,6 км (план)**

НИЖЕГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 162,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 79,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 139,5 км (план)

ДЗЕРЖИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 160,6 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 52,4 % (план)
Ввод в 2019 году* — 32,7 км (план)





Новгородская область

- Федеральное финансирование — 1 млрд 592,4 млн руб.
- Количество объектов* — 112 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 8 381,2 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 37,9 % (план)

Ввод в 2019 году* — 297,2 км (план)

НОВГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 702 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 54,5 % (план)
Ввод в 2019 году* — 33,5 км (план)



Новосибирская область

- Федеральное финансирование — 2 млрд 303,2 млн руб.
- Количество объектов* — 124 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 12 732,9 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 37,6 % (план)

Ввод в 2019 году* — 133,7 км (план)

НОВОСИБИРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 058,8 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 56,5 % (план)
Ввод в 2019 году* — 64,8 км (план)



Омская область

- Федеральное финансирование — 2 млрд 152,5 млн руб.
- Количество объектов* — 67 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 10 200,1 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 39,3 % (план)

Ввод в 2019 году* — 74,8 км (план)

ОМСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 318,6 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 64,4 % (план)
Ввод в 2019 году* — 108,3 км (план)



Оренбургская область

- Федеральное финансирование — 2 млрд 382,8 млн руб.
- Количество объектов* — 111 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 12 315 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 26,7 % (план)

Ввод в 2019 году* — 130,1 км (план)

ОРЕНБУРГСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 510,8 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 68,2 % (план)
Ввод в 2019 году* — 77,7 км (план)

ОРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 900,1 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 42 % (план)
Ввод в 2019 году* — 38,6 км (план)





Орловская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 878,8 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 46 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 3 811,9 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 50 % (план)

Ввод в 2019 году* — 61,3 км (план)

ОРЛОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 781,8 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 62,8 % (план)
Ввод в 2019 году* — 34,4 км (план)



Пензенская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 772,9 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 174 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 3 771 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 64,5 % (план)

Ввод в 2019 году* — 13,2 км (план)

ПЕНЗЕНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 873,2 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 61,2 % (план)
Ввод в 2019 году* — 126,1 км (план)



Пермский край

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 1 млрд 184,9 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 59 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 3 057,5 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 47,9 % (план)

Ввод в 2019 году* — 22,5 км (план)

ПЕРМСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 621,1 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 67 % (план)
Ввод в 2019 году* — 75 км (план)



Приморский край

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 1 млрд 057,3 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 73 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 6 752,4 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 46,6 % (план)

Ввод в 2019 году* — 24,5 км (план)

ВЛАДИВОСТОКСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 428,7 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 61,8 % (план)
Ввод в 2019 году* — 60,8 км (план)





Псковская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 602,2 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 73 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 8 072,2 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 32,1 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 126,2 км (план)**

ПСКОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 619,7 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 42,1 % (план)
Ввод в 2019 году* — 67 км (план)



Республика Адыгея

- ₽ Федеральное финансирование — 433,6 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 63 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 352,9 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 47 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 18,1 км (план)**

МАЙКОПСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 431,1 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 62 % (план)
Ввод в 2019 году* — 22,1 км (план)

ЯБЛОНОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 172,9 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 65,8 % (план)
Ввод в 2019 году* — 6,3 км (план)



Республика Алтай

- ₽ Федеральное финансирование — 689,5 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 35 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 2 988,6 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 20,4 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 70,1 км (план)**

ГОРНО-АЛТАЙСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 164,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 49,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 8,3 км (план)



Республика Башкортостан

- ₽ Федеральное финансирование — 2 млрд 334,6 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 216 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 13 598,7 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 55 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 43,9 км (план)**

УФИМСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 381 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 60,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 112,8 км (план)

СТЕРЛИТАМАКСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 691,9 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 53,2 % (план)
Ввод в 2019 году* — 75,8 км (план)





Республика Бурятия

- Федеральное финансирование — 789 млн руб.
- Количество объектов* — 38 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 3 591 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 47,5 % (план)

Ввод в 2019 году* — 20 км (план)

УЛАН-УДЭНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 864,5 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 64,6 % (план)
Ввод в 2019 году* — 66,6 км (план)



Республика Дагестан

- Федеральное финансирование — 858,4 млн руб.
- Количество объектов* — 99 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 7 522,3 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 57,9 % (план)

Ввод в 2019 году* — 15,4 км (план)

МАХАЧКАЛИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 918,7 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 64,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 57 км (план)



Республика Ингушетия

- Федеральное финансирование — 254,3 млн руб.
- Количество объектов* — 5 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 973,1 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 71,3 % (план)

АГЛОМЕРАЦИЯ «МАГАС + НАЗРАНЬ»

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 329,6 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 58,6 % (план)
Ввод в 2019 году* — 8 км (план)



Республика Калмыкия

- Федеральное финансирование — 717 млн руб.
- Количество объектов* — 28 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 216 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 15,9 % (план)

Ввод в 2019 году* — 43,2 км (план)

ЭЛИСТИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 269 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 55,2 % (план)
Ввод в 2019 году* — 18,6 км (план)





Республика Карелия

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 691,7 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 54 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 6 477,1 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 33,4 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 109 км (план)**

ПЕТРОЗАВОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 294,7 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 56,8 % (план)
Ввод в 2019 году* — 29 км (план)



Республика Коми

- ₽ Федеральное финансирование — 506,3 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 74 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 4 819,7 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 48,8 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 251,3 км (план)**

СЫКТЫВКАРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации* — 316,8 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 51,9 % (план)
Ввод в 2019 году* — 42,5 км (план)



Республика Крым

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 848,4 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 63 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 6 129,3 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 23,5 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 110,6 км (план)**

СИМФЕРОПОЛЬСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации — 935 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 46 % (план)
Ввод в 2019 году* — 55,7 км (план)



Республика Марий Эл

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 651,7 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 34 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети* — 3 047 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 5,2 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 76,9 км (план)**

ЙОШКАР-ОЛИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 236,6 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 23,9 % (план)
Ввод в 2019 году* — 29 км (план)





Республика Мордовия

- Федеральное финансирование — 2 млрд 183,9 млн руб.
- Количество объектов* — 68 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 5 138 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 30 % (план)

Ввод в 2019 году* — 79,7 км (план)

САРАНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 470,9 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 51,8 % (план)
Ввод в 2019 году* — 50,5 км (план)



Республика Саха (Якутия)

- Федеральное финансирование — 1 млрд 722,8 млн руб.
- Количество объектов* — 43 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 12 632,5 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 31,6 % (план)

Ввод в 2019 году* — 99,6 км (план)

ЯКУТСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 379,6 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 38,4 % (план)
Ввод в 2019 году* — 25,8 км (план)



Республика Северная Осетия — Алания

- Федеральное финансирование — 537,5 млн руб.
- Количество объектов* — 44 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 001,2 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 51,5 % (план)

Ввод в 2019 году* — 6 км (план)

ВЛАДИКАВКАЗСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 457 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 65,2 % (план)
Ввод в 2019 году* — 32,6 км (план)



Республика Татарстан

- Федеральное финансирование — 3 млрд 59 млн руб.
- Количество объектов* — 173 шт.
- Общая протяженность региональной дорожной сети** — 13 518,9 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 46,9 % (план)

Ввод в 2019 году* — 115,7 км (план)

КАЗАНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 675 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 83,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 48,9 км (план)

НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 697,9 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 78,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 41 км (план)

НИЖНЕКАМСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 263,9 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 67,2 % (план)
Ввод в 2019 году* — 9,2 км (план)





Республика Тыва

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 329,3 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 22 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 2 523,8 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 46,2 % (план)

Ввод в 2019 году* — 26,3 км (план)

КЫЗЫЛСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 193,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 43,8 % (план)
Ввод в 2019 году* — 15,5 км (план)



Республика Хакасия

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 368,2 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 18 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 2 780,7 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 69,3 % (план)

Ввод в 2019 году* — 11,4 км (план)

АБАКАНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 324,5 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 37 % (план)
Ввод в 2019 году* — 22,9 км (план)



Ростовская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 2 млрд 202,2 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 200 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 7 591,1 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 52,7 % (план)

Ввод в 2019 году* — 304,6 км (план)

РОСТОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 2 010,6 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 64,4 % (план)
Ввод в 2019 году* — 79 км (план)

ШАХТИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 102,2 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 65,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 23,4 км (план)

ТАГАНРОГСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 501,6 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 53,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 31 км (план)



Рязанская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 1 млрд 941,7 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 75 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 6 591,3 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 23,8 % (план)

Ввод в 2019 году* — 87,4 км (план)

РЯЗАНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 899,3 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 70,2 % (план)
Ввод в 2019 году* — 78,6 км (план)





Самарская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 3 млрд 260,1 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 187 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 7 158,6 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 30,9 % (план)

Ввод в 2019 году* — 86,3 км (план)

САМАРСКО-ТОЛЬЯТТИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 2 542,8 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 60,2 % (план)

Ввод в 2019 году* — 147,7 км (план)



Саратовская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 2 млрд 689,5 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 156 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 7 211,6 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 11,8 % (план)

Ввод в 2019 году* — 187,4 км (план)

САРАТОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 180,9 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 65 % (план)

Ввод в 2019 году* — 79,5 км (план)

ЭНГЕЛЬССКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 112,1 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 57,8 % (план)

Ввод в 2019 году* — 16,2 км (план)



Сахалинская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 379,4 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 23 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 549,6 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 52,8 % (план)

Ввод в 2019 году* — 20,4 км (план)

ЮЖНО-САХАЛИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 195,1 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 39,6 % (план)

Ввод в 2019 году* — 6 км (план)



Свердловская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 1 млрд 904,2 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 121 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 10 990,9 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 50,3 % (план)

Ввод в 2019 году* — 24,5 км (план)

ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 346,2 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 66,2 % (план)

Ввод в 2019 году* — 58,2 км (план)

НИЖНЕТАГИЛЬСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 504,2 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 65,9 % (план)

Ввод в 2019 году* — 29,8 км (план)





Севастополь

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 823,3 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 59 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 095,6 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 44,9 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 6,5 км (план)**

СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 523,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 48,9 % (план)
Ввод в 2019 году* — 50,2 км (план)



Смоленская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 1 млрд 758,6 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 45 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 8 320,9 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 29,5 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 97,6 км (план)**

СМОЛЕНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 302 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 62,6 % (план)
Ввод в 2019 году* — 23,1 км (план)



Ставропольский край

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 882,3 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 38 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 4 307,1 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 74,7 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 22,8 км (план)**

СТАВРОПОЛЬСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 789,1 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 68 % (план)
Ввод в 2019 году* — 88,9 км (план)



Тамбовская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 613,1 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 18 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 981,9 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 51 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 7 км (план)**

ТАМБОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 941,5 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 70 % (план)
Ввод в 2019 году* — 25,3 км (план)





Тверская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 922,8 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 37 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 15 369 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 26,4 % (план)

Ввод в 2019 году* — 104 км (план)

ТВЕРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 598 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 46,7 % (план)
Ввод в 2019 году* — 27,6 км (план)



Томская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 768,6 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 23 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 4 122 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 25 % (план)

Ввод в 2019 году* — 78 км (план)

ТОМСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 910,5 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 62,5 % (план)
Ввод в 2019 году* — 60,4 км (план)



Тульская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 88,5 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 63 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 4 447,9 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 46,4 % (план)

Ввод в 2019 году* — 71,6 км (план)

ТУЛЬСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 627,9 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 65,1 % (план)
Ввод в 2019 году* — 128,3 км (план)



Тюменская область

- ₽ Федеральное финансирование — 830,4 млн руб.
- 🏠 Количество объектов* — 406 шт.
- 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 8 806 км

В нормативном состоянии: конец 2019 года — 61,9 % (план)

Ввод в 2019 году* — 314,2 км (план)

ТЮМЕНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 3 140 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 80,9 % (план)
Ввод в 2019 году* — 194,4 км (план)





Удмуртская Республика

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 964,6 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 94 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 5 907 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 48 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 51,2 км (план)**

ИЖЕВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 533,8 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 56 % (план)
Ввод в 2019 году* — 83,4 км (план)



Ульяновская область

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 1 млрд 47,3 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 70 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 4 642,4 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 45 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 37 км (план)**

УЛЬЯНОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 564,3 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 68,4 % (план)
Ввод в 2019 году* — 72,5 км (план)



Хабаровский край

- 🇷🇺 Федеральное финансирование — 1 млрд 216,4 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 109 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 3 980,7 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 53,7 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 105,8 км (план)**

ХАБАРОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 070,6 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 58,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 71,9 км (план)

КОМСОМОЛЬСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 240,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 24,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 24 км (план)





Ханты-Мансийский автономный округ

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 434,5 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 102 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 2 718,5 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 84,8 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 38,5 км (план)**

ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 248,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 59,6 % (план)
Ввод в 2019 году* — 11,2 км (план)

НИЖНЕВАРТОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 348,7 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 79,2 % (план)
Ввод в 2019 году* — 18,8 км (план)

СУРГУТСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 531,5 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 80,9 % (план)
Ввод в 2019 году* — 17,6 км (план)



Челябинская область

- ₽ Федеральное финансирование — 1 млрд 884,4 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 94 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 8 706 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 52,8 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 19,7 км (план)**

ЧЕЛЯБИНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 2 310,6 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 62,8 % (план)
Ввод в 2019 году* — 101,4 км (план)

МАГНИТОГОРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 218,1 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 52,8 % (план)
Ввод в 2019 году* — 69,5 км (план)



Чеченская Республика

- ₽ Федеральное финансирование — 767,5 млн руб.
 - 🏠 Количество объектов* — 54 шт.
 - 📍 Общая протяженность региональной дорожной сети** — 3 161,9 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 47,2 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 19,8 км (план)**

ГРОЗНЕНСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 635,2 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 38,4 % (план)
Ввод в 2019 году* — 51,5 км (план)





Чувашская Республика

- Федеральное финансирование — 919,9 млн руб.
 - Количество объектов* — 55 шт.
 - Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 539,9 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 44,1 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 61,1 км (план)**

ЧЕБОКСАРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 920,2 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 65,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 35,1 км (план)



Чукотский автономный округ

- Федеральное финансирование — 45,7 млн руб.
 - Количество объектов* — 11 шт.
 - Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 829,1 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 63,1 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 11,1 км (план)**

АНАДЫРСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 37,2 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 54,6 % (план)
Ввод в 2019 году* — 1,1 км (план)

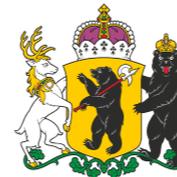


Ямало-Ненецкий автономный округ

- Федеральное финансирование — 152,7 млн руб.
 - Количество объектов* — 67 шт.
 - Общая протяженность региональной дорожной сети** — 1 257,4 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 66,9 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 29,7 км (план)**

САЛЕХАРДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации — 60,4 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 57,3 % (план)
Ввод в 2019 году* — 5,4 км (план)



Ярославская область

- Федеральное финансирование — 1 млрд 954,2 млн руб.
 - Количество объектов* — 47 шт.
 - Общая протяженность региональной дорожной сети** — 6 283,9 км
- В нормативном состоянии: конец 2019 года — 37,5 % (план)
- Ввод в 2019 году* — 74 км (план)**

ЯРОСЛАВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Общая протяженность дорожной сети агломерации** — 1 055,7 км
 В нормативном состоянии: конец 2019 года — 59,8 % (план)
Ввод в 2019 году* — 39,1 км (план)



Отличительной особенностью национального проекта стал общественный контроль. В конце октября 2018 года на заседании Совета при Президенте по стратегическому развитию и национальным проектам Владимир Путин обозначил важный общий ориентир в работе — сверять шаги с интересами людей, делать всё, чтобы граждане были непосредственными участниками проектов развития. Этому должен способствовать высокий уровень организации информационной политики проекта, открытость и вовлеченность общественности и средств массовой информации в происходящие процессы. Большое внимание уделяется построению процесса обратной связи с населением: взаимодействию с активистами, общественными организациями и простыми гражданами, заинтересованными в улучшении транспортной инфраструктуры своего города и региона.

ФОРМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ



Общественные обсуждения



Проверки асфальтобетонных заводов



Обучающие семинары



Инспекционные выезды на объекты



Общественные советы при ведомствах



Территориальные группы народного контроля

СОЦИАЛЬНЫЕ МЕДИА



twitter.com/bkadrussia/



ok.ru/bkadrussia/



facebook.com/bkadrussia/



instagram.com/bkadrussia/



vk.com/bkadrussia/



1

ФЕДЕРАЛЬНОЕ
СООБЩЕСТВО

83

РЕГИОНАЛЬНЫХ
СООБЩЕСТВА

ОФИЦИАЛЬНАЯ
«ПРИЕМНАЯ»
ОБРАЩЕНИЙ
ГРАЖДАН

А/Д БЕЛОЯРСК — ЗАРИНСК / АЛТАЙСКИЙ КРАЙ



ДО

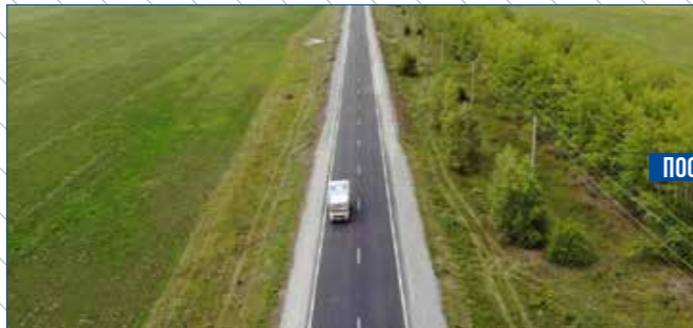


ПОСЛЕ

А/Д СТЕРЛИТАМАК — БЕЛОРЕЦК — МАГНИТОГОРСК / РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ПЕТРОВСКОГО / ШЕБЕКИНО / БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ОРДЖОНИКИДЗЕ / ВОРОНЕЖ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д ФУРМАНОВ — ДУЛЯПИНО — ПИСЦОВО / ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ГАРАЖНАЯ / СОЧИ



ДО



ПОСЛЕ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ

А/Д ОКУЛОВКА — ПУЗЫРЕВО — ГОРЫ / НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

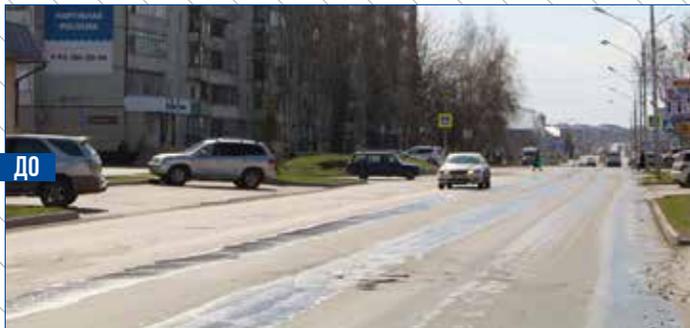


ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ЛУННАЯ / БЕРДСК / НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

ПОДЪЕЗД К СТ-ЦЕ ГИАГИНСКОЙ / РЕСПУБЛИКА АДЫГЕЯ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д ЕКАТЕРИНБУРГ — НИЖНИЙ ТАГИЛ — СЕРОВ / СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д КОРНИЛОВО — АРКАШЕВО / ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д ЯРОСЛАВЛЬ — ШОПША / ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ



Минтранс России



РОСДОРНИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



ИНФОРМАВТОДОР
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ