



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

21.06.2013 № 03-04/10-2740 ие

На № _____ от _____

Генеральному директору
НП СО «Союз дорожников и
строителей Курской области»

И.Н. Умеренковой

ул. Бойцов 9-й Дивизии, 179а,
г. Курск, 305003

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации по поручению Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций от 29 мая 2013 г. № А26-09-49950411 рассмотрел Ваше обращение от 16 мая 2013 г. № 112, касающееся установки тахографов на транспортные средства, и сообщает.

Тахографы являются техническими средствами контроля, по которым органы надзора и контроля, согласно действующим нормативным правовым актам Российской Федерации, могут осуществлять контроль за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха. Нарушение указанных режимов часто приводит к дорожно-транспортным происшествиям с человеческими жертвами.

В соответствии с поручением, данным на совещании 21 мая 2013 г. Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем, Минтранс России в его адрес направлено предложение не распространять область применения приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» на специальные транспортные средства. К специальным транспортным средствам, согласно определению, данному пунктом 5 главы 1 технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720, относятся «транспортные средства, предназначенные для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование» (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, сельхозмашины на базе автомобильных шасси).

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» Минтранс России подготовлен и направлен на внешнее согласование проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами», предназначенного для применения юридическими лицами и

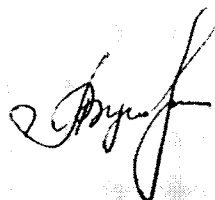
индивидуальными предпринимателями, осуществляющим на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств при коммерческих перевозках пассажиров и грузов автомобильным транспортом, независимо от того, являются ли они собственниками транспортных средств или используют их на ином законном основании.

До издания указанного приказа применение штрафов за отсутствие тахографов нового образца, установленных статьей 11.23 КоАП, является преждевременным, так как владельцы транспортных средств не имеют возможности их оснащения тахографами в установленном законодательством порядке. Об этом ГУОБДД МВД России проинформировало органы управления Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации.

Кроме этого, в настоящее время Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации принят в первом чтении проект федерального закона о приостановлении действия статьи 11.23 КоАП до 1 апреля 2014 г.

Для снижения нагрузки на автоперевозчиков Минтрудом России предусмотрена компенсации расходов на оснащение тахографами за счет взносов в Фонд социального страхования. В соответствии с подпунктом «и» пункта 3 Правил финансового обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 10 декабря 2012 г. № 580Н (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26440), расходы на приобретение страхователями, осуществляющими пассажирские и грузовые перевозки, приборов контроля за режимом труда и отдыха водителей (тахографов) подлежат частичному финансовому обеспечению за счет сумм страховых взносов (в размере до 20% сумм, начисленных за предшествующий календарный год, за вычетом расходов на выплату обеспечения по указанному виду страхования, произведенных страхователем в предшествующем календарном году).

Заместитель директора Департамента
государственной политики
в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта



В.В. Луговенко